N°. 249. 1850.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

…prijs dezer Courant, franco per post, is … in het jaar, f 6 in de 3 maanden, en … cents voor afzonderlijke nommers.

ZONDAG 20 EN MAANDAG 21 OCTOBER.

De prijs der advertentien is 25 cents voor den regel bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden en briefporten.

NEDERLANDEN.

(Staatsblad n°. 65.) *BESLUIT van den 15den October 1850, houdende goedkeuring van een Reglement van politie voor het Nederlandsche gedeelte van het kanaal van* Luik naar Maastricht.

WIJ WILLEM III, BIJ DE GRATIE GODS, KONING DER NEDERLANDEN, PRINS VAN ORANJE-NASSAU, GROOT-HERTOG VAN LUXEMBURG, ENZ., ENZ., ENZ,

Op de voordragt van Onzen Minister van Binnenlandsche Zaken, van den 9den October 1850, n°. 104, 3de afdeeling A, ten geleide van een ontworpen reglement van politie voor de vaart langs het op Nederlandsch grondgebied gelegene gedeelte van het gegraven kanaal van *Luik* naar *Maastricht*;

Den Raad van State gehoord (advies van den 14den dezer, n°. 6),

Hebben goedgevonden en verstaan, voornoemd reglement bij deze goed te keuren en vast te stellen, zoodanig als het hiernevens is gevoegd.

Onze Minister van Binnenlandsche Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit, waarvan afschrift zal worden gezonden aan Onzen Minister van Oorlog en aan den Raad van State, tot informatie, en hetwelk bovendien in het *Staatsblad* zal worden geplaatst.

's Gravenhage, den 15den October 1850.

WILLEM.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,

THORBECKE.

Uitgegeven den *negentienden* October 1850.

De Staatsraad, Directeur van het Kabinet des Konings,

A. G. A. VAN RAPPARD.

REGLEMENT *van politie voor het Nederlandsche gedeelte van het Kanaal van* Luik *naar* Maastricht.

Art 1. Het onderhoud van het op Nederlandsch grondgebied gelegen gedeelte van het kanaal tusschen *Luik* en *Maastricht* zal plaats hebben onder het beheer en toezigt van Nederlandsche beambten. De behandeling der sluizen en bruggen en verdere kunstwerken wordt opgedragen aan sluis- en brugwachters in Nederlandsche dienst.

Uit de vastgestelde afmetingen van het kanaal volgt, dat er eene waterdiepte moet gevonden worden van 2 el 10 duim, waardoor aan de scheepvaart een diepgang van 1 el 90 duim is verzekerd.

Art. 2. De stremming der scheepvaart op gezegd gedeelte van het kanaal zal in den regel gelast worden door den Minister van Binnenlandsche Zaken, na gehouden overleg met de Belgische regering. Deze stremming zal minstens eene maand te voren, door den commissaris des Konings in het Hertogdom *Limburg* in een der Limburgsche dagbladen ter kennis van de belanghebbenden worden gebragt.

In ernstige en dringende gevallen zal de commissaris des Konings in het Hertogdom *Limburg*, eene tijdelijke of gedeeltelijke aftapping van het kanaal kunnen bevelen.

Art. 3. Binnen de vestingwerken van *Maastricht*, namelijk van den voet van het glacis tot aan den duiker in de Jeker, mogen de schepen geen zeil voeren, maar moeten zij worden geboomd.

Op hetzelfde gedeelte zullen geene vaartuigen mogen stil liggen dan wanneer zulks, in overleg met de beambten van het kanaal, tot het voorkomen van botsingen in de nauwe gedeelten, mogt worden noodig geoordeeld.

Van den duiker in de Jeker tot aan de havenkom te *Maastricht* zullen de schepen moeten worden getrokken door menschen, gaande over het lijnpad op den regter oever.

Overigens wordt het oplijnen geheel vrijgelaten, doch zal dit op den regteroever geschieden. Op den linker oever zal het mede worden toegelaten, doch in dat geval zullen de schippers niet kunnen eischen dat de schepen, die bezig zijn met laden of lossen, daarmede ophouden of verplaatst worden.

Art. 4. Ten einde de vaart geregeld te doen plaats hebben, zullen geladene schepen niet langer dan vier en twintig uren op de plaats mogen blijven liggen waar het vaartuig is bevracht geworden.

Art. 5. De schepen mogen geene sluis of brug zeilende doorvaren. De schippers zijn verpligt bij de tot waarschuwing gestelde handpalen de lijnen los te werpen en de zeilen te strijken, alsmede bij tijds te stoppen en niet verder te varen dan na daartoe van den sluis- of brugwachter toestemming bekomen te hebben. Deze ambtenaren zullen daarop moeten letten, en bijzonder op de aankomende vaartuigen acht slaan.

Art. 6. De vaartuigen, die gejaagd of getrokken worden, moeten binnen-door, en die welke alleen zeil voeren buiten-om houden. Wanneer evenwel zeilvoerende schepen andere voorbijkomen, die niet zeilen en niet getrokken, maar enkel geboomd worden, hebben de zeilvoerende het regt om binnen-door te varen, in welk geval de geboomd wordende langs de andere zijde zullen moeten houden.

Art. 7. Volkschuiten of vaartuigen die gemagtigd zijn tot het vervoeren van reizigers, hebben altijd het regt van binnen-door te varen, onverschillig van welken kant zij komen. De andere schepen zullen mitsdien gehouden zijn de lijn te laten vallen, ten einde de vaart vrij te laten. De vaartuigen van den Nederlandschen of Belgischen Staat worden in dit opzigt gelijk gesteld met de volkschuiten.

Art. 8. Wanneer schepen of vaartuigen, die op dezelfde wijze varen of getrokken worden, elkander ontmoeten, zullen die welke van *Luik* afkomen binnen-door, en de van *Maastricht* opvarende buiten-om houden. Bij verschil in de middelen tot verplaatsing, zullen de schippers zich moeten gedragen overeenkomstig de bepaling van artt. 6 en 7.

Art. 9. Daar het Nederlandsche gedeelte van het kanaal binnen den kring van toezigt der Nederlandsche ambtenaren van belastingen ligt, mag, zonder schriftelijke vergunning der Nederlandsche administratie van de belastingen, daarop alleen gevaren worden tusschen zons op- en ondergang. Om na zons-ondergang en vòòr zons-opgang binnen den in art. 3 beschreven kring der vestingwerken van *Maastricht* in het kanaal te mogen komen of varen, zal bovendien eene schriftelijke toestemming van den plaatselijken kommandant der vesting *Maastricht* worden vereischt, welke toestemming alleen in bijzondere gevallen zal worden verleend.

Vaartuigen welke door het uur van sluiting overvallen worden, moeten, voor zooveel er ruimte is, zich begeven in de naastbij gelegene wijde gedeelten van het kanaal, ten einde de vaart steeds, zooveel doenlijk onbelemmerd blijve.

In de vesting-grachten, welke aan het kanaal aansluiten en niet kunnen geacht worden een onmiddellijk deel daarvan uit te maken, zullen in geen geval vaartuigen mogen blijven liggen of varen dan met schriftelijke toestemming van den eerstaanwezenden Nederlandschen officier der genie.

Art. 10. Geen schip zal op het kanaal worden toegelaten 1°. wanneer het dieper gaat dan 1 el 90 duim, 2°. wanneer het niet een vrijboord bezit, ten minste gelijkstaande met zoodanig een als op de Zuid-Willemsvaart wordt toegelaten, en 3°. wanneer het niet, in duidelijk leesbare letters, den naam en de woonplaats van den eigenaar draagt.

Art. 11. Het laden en vervoeren van gevaarlijke voorwerpen op het kanaal is verboden; alleen in bijzondere gevallen zal daartoe door den commissaris des Konings in het Hertogdom *Limburg*, schriftelijke vergunning kunnen worden gegeven.

Art. 12. Ieder schipper behoort voorzien te zijn van den meetbrief van zijn vaartuig, bij gebreke waarvan hem de doortogt der sluizen zal worden geweigerd. Hij is gehouden dat stuk, op aanvrage, aan de kanaal-beambten te vertoonen.

Art. 13. Bij het naderen der sluizen en bruggen, zal elk schipper verpligt zijn de beweging van zijn schip te minderen, ten einde alle aanvaring der kunstwerken te verhoeden.

Art. 14. Schepen die voor eene sluis komen, waar zich reeds andere bevinden, zullen, om de schutting op hunne beurt af te wachten, hetzij dezelve naar boven of naar beneden varen, zich op eenen afstand van ten minste honderd ellen van zoodanige sluis moeten houden. Zij zullen langs de kanaalboorden vastgemeerd worden, derwijze dat het kanaal vrij blijve aan den kant van den gewonen trekweg.

Vervolgens zullen zij zich naar de sluis begeven, met een genoegzaam langzame vaart, waardoor geen schok tegen de deuren, bij het inkomen der sluis, behoeft gevreesd te worden.

Ten einde de gevorderde regelmatigheid in de dienst te handhaven zullen de sluiswachters briefjes afgeven, om de orde van schutting aan te wijzen. Ingeval verschillende schepen in tegenovergestelde rigtingen opkomen, zal men beurtelings een schip van elke rigting binnen de sluis laten, te beginnen met een afwaarts gaand schip.

De sluizen en bruggen mogen door niemand anders worden geschut of behandeld dan door de bevoegde sluis- en brugwachters. Het is mitsdien aan een ieder verboden zelf te schutten, sluizen of bruggen te openen of te sluiten of op eenige andere wijze daaraan de hand te slaan.

Ingeval schuttingen tusschen een uur na zons-ondergang en een uur vòòr zons-opgang mogten plaats hebben, zullen de sluis- en brugwachters voor eene behoorlijke verlichting moeten zorgen.

De sluiswachters kunnen overigens, zulks voor de belangen van het kanaal geraden oordeelende, de orde van schutting regelen, behoudens hetgeen in het volgende artikel zal worden bepaald.

Art. 15. De schepen, die tot vervoer van personen zijn gemagtigd en de Rijks-vaartuigen, zullen, bij de doorschutting de voorkeur hebben.

Ten einde eerstgenoemde gemakkelijk te herkennen, zullen zij eenen rooden wimpel moeten voeren, waarop met leesbare letters de woorden staan van *snelle dienst* of *service accéleré.*

Art. 16. Geen vaartuig mag langer in eene sluis vertoeven dan voor de doorschutting noodig is.

Art. 17. De schepen mogen alleen liggen in de kommen of langs de aangewezene oevers; in allen gevalle zullen zij de masten moeten neerlaten.

Art. 18. Bij den doortogt der sluizen, mogen de schippers niet met haken of boomen in het hout of steenwerk der sluizen, bruggen, kaai- of profilmuren steken, of op de sluizen uit- en inwinden anders dan aan de palen en ringen daartoe bestemd.

Art. 19. Gedurende de schutting, zullen de vaartuigen, welke zich

in de schutkolken en in de nabijheid der sluis bevinden, met sterke touwen aan beide uiteinden behoorlijk gemeerd moeten zijn, in dier voege dat door de onvermijdelijk plaats grijpende beweging geen nadeel kunne ontstaan.

De schippers zullen zich moeten gedragen naar de aanwijzingen welke hun daaromtrent door de sluiswachters worden gedaan.

Ook zal gedurende de schutting niet al het scheepsvolk te gelijk het vaartuig mogen verlaten.

Art. 20. Alle schaden aan de sluizen, bruggen, boorden en andere werken van het kanaal veroorzaakt moet dadelijk worden hersteld of vergoed door hem, die de schade heeft toegebragt. Van den aard der schade en de middelen tot herstel, benevens de daartoe vereischte kosten, zal door den betrokken kanaal-beambte proces-verbaal worden opgemaakt. In geval van dadelijke vergoeding der schade of voldoende borgstelling deswege, zal het proces-verbaal aan den commissaris des Konings in het Hertogdom *Limburg*, of wanneer de schade aan kanaalwerken binnen den omtrek der vesting is te weeg gebragt, aan den eerstaanwezenden officier der genie worden toegezonden.

Bij weigering of verzuim van vergoeding der schade, zal zij op rekening van den gezagvoerder worden gesteld, en inmiddels beslag op het schip worden gelegd. Wijders zal een duplicaat van het proces-verbaal als voren worden opgezonden, en het oorspronkelijke bij den bevoegden regter worden overgebragt, ten einde de noodige vervolging zoude kunnen worden ingesteld, tot verhaal van het bedrag der schade op diengene, door wiens toedoen zij heeft plaats gevonden.

Art. 21. Geene vaartuigen mogen naast elkander onderling vastgemaakt zeilen, geboomd of getrokken worden, maar wel achter elkander.

Art. 22. De schade, door schepen die elkander ontmoeten, wederkeerig toegebragt, blijft voor rekening van den gezagvoerder, die tegen de voorstaande bepalingen zal hebben gehandeld. De schade zal door de locale directie worden gewaardeerd, en daarvan proces-verbaal opgemaakt.

Art. 23. In geval eener algemeene of gedeeltelijke aftapping van het kanaal, zullen de schepen uitsluitend geplaatst worden in de kommen, door den ingenieur met de kanaaldienst belast aan te wijzen.

Art. 24. Ieder schip, door ouderdom of anderzins aan blijkbaar gevaar van zinken blootgesteld, zal dadelijk in zijne vaart gestuit en zoo mogelijk in het naastgelegenene bassin gebragt worden, door tusschenkomst van de plaatselijke autoriteit en de zorg van de betrokkene kanaal-beambten, ten ware het dringend gevaar geen tijd liet tot hen toevlugt te nemen.

Het schip zal wijders op de aangewezene plaats gehouden worden, tot dat het gevaar van zinken weggenomen is of 's Konings commissaris beschikt hebbe zoo als bij zal vermeenen te behooren.

Art. 25. Een schip, dat door of buiten schuld van den bevelvoerder is gezonken en de vaart stremt, zal uiterlijk binnen 24 uren door hem of den eigenaar moeten worden geligt en vervoerd naar eene, voor de vaart onschadelijke plaats op het kanaal, die hem zal worden aangewezen.

Bij gebreke hiervan zal het door de kanaal-directie te zijnen koste geschieden. Van het ongeval zal proces-verbaal worden opgemaakt, behelzende de oorzaak, de schadelijke gevolgen voor de scheepvaart en de kosten waartoe zulks aanleiding heeft gegeven. De kosten zullen onverwijld door den eigenaar of schipper moeten voldaan worden, daar anders beslag op het vaartuig zal worden gelegd.

Indien een gezonken schip de vaart niet stremt, zal de commissaris des Konings in het Hertogdom, op het daarvan bekomen rapport, den tijd bepalen, binnen welken het schip moet opgeruimd worden. Wanneer de daaraan verbonden kosten niet voldaan zijn, zal de eigenaar van het in beslag genomen vaartuig daartoe voor de regtbank worden vervolgd.

Art. 26. Het is verboden de schepen te laden of te lossen elders dan in de kommen en verdere daartoe in het kanaal bestemde plaatsen, ten ware men eene schriftelijke toestemming van den hoofd-ingenieur, of ingenieur voor de dienst van het kanaal hebbe bekomen.

Art. 27. Nadat een schip zijne lading of lossing zal hebben volbragt in eene kom of bij eene aanlegplaats, zal het zich moeten verwijderen, om de noodige ruimte aan andere te laten. Bij inneming dier ruimte zullen de ladende schepen de voorkeur boven de lossende hebben.

Art. 28. De personen met het vervoer van houtvlotten belast, zijn verpligt hen aan de uiteinden goed te binden en zoodanig vast te maken, dat zij de scheepvaart niet kunnen hinderen of benadeelen.

Binnen 24 uren na de aankomst van de houtvlotten op de plaats hunner bestemming, moeten zij op den wal gehaald worden.

Art. 29. Het is verboden aan de vastgemaakte en digtgebondene houtvlotten eene meerdere lengte dan 40 ellen op eene breedte van 5 ellen te geven, ten einde zij vrijelijk de sluizen zouden kunnen doorvaren, zonder het hout of steenwerk te beschadigen.

De houtvlotten die niet aan deze voorwaarden beantwoorden, zullen aangehouden, losgemaakt en op de vastgestelde afmetingen gebragt worden.

Art. 30. De varende schepen en vlotten zullen van goed tuig voorzien behooren te zijn. Zij zullen door menschen getrokken worden, of wel door paarden, begeleid van een jager.

Alleen de schepen zullen door draveade paarden mogen worden getrokken.

De schepen, die door paarden worden getrokken, zullen de vaartuigen en vlotten, die door menschen worden bewogen, mogen voorbijvaren. Op elk vaartuig moet zich een gezagvoerder of schipper bevinden.

Art. 31. De geloste of ter inlading bestemde goederen zullen niet langer dan veertien dagen op de daartoe aangewezene Rijksgronden mogen liggen blijven.

Het is buitendien uitdrukkelijk verboden die gronden en bewaarplaatsen tot verkoopen in het klein te herscheppen, als ook om er koopwaren neder te leggen, die niet te water aangekomen zijn en niet ingeladen moeten worden.

Art. 32. Geene asch, vuilnis, puin of dergelijke zaken, mag in de vaart, in de duikers en sluizen op de dijken, bruggen, kaaimuren en verdere gronden of werken der vaart geworpen, worden. De hellingen der dijken zullen nergens tot het bleeken van goederen mogen worden gebruikt.

Art. 33. Met uitzondering van de directie van het kanaal en van den aannemer van het onderhoud, zal niemand den rivierdijk, van de *Belgische* grenzen af tot de eerste groote draaibrug buiten de vesting *Maastricht*, met rij- of voertuigen, losloopend of gedreven wordend vee mogen begaan, zonder bepaalde toestemming van den hoofd-ingenieur of van den ingenieur met de dienst belast.

Art. 34. Het is verboden eenig vee op de dijken, bermen of glooijingen langs de vaart te laten weiden of grazen zonder schriftelijke toestemming van de directie. Bij overtreding van dit verbod, zal het vee dat men mogt aantreffen, in beslag worden genomen, tot dat de eigenaar voor elk stuk een schutgeld zal betalen van zestig cents en de kosten van voeding van het vee.

Art. 35. De overtredingen van het tegenwoordig reglement zullen worden gestraft, volgens de wet van 6 Maart 1818 (*Staatsblad* n°. 12) en van die overtredingen proces-verbaal worden opgemaakt door de ingenieurs, opzigters, sluis- en brugwachters en verder door alle overige daartoe bevoegde beambten.

Art. 36. De schippers en alle andere personen zijn verantwoordelijk voor hunne werklieden of onderhoorigen.

Behoort bij het Koninklijk besluit van den 15den October 18[..] (*Staatsblad* n°. 65).

Mij bekend,

De Minister van Binnenlandsche Zaken,

THORBECKE.

Bij besluit van 18 October jl., n°. 7, heeft Zijne Majesteit goedgevonden aan den heer mr. *C. Backer*, benoemd tot commissaris des Konings in de provincie Overijssel, op zijn verzoek, eervol ontslag te verleenen als lid der commissie van landbouw in Noordholland, onder dankbetuiging voor zijne in die betrekking bewezen diensten.

Bij besluit van 19 dezer jl., n°. 43, heeft Zijne Majesteit goedgevonden:

tot wethouder der stad Dokkum, in plaats van S. van Sloterdijk Beekkerk, vroeger eervol ontslagen, te benoemen *W. R. van der Weide*; en

aan *R. Burggraaff*, op zijn verzoek, eervol ontslag te verleenen als secretaris der gemeente Ede.

Bij Koninklijk besluit van den 19den dezer jl., n°. 45, is aan twee commissien uit de Provinciale Staten van Noordholland, belast de eene met het onderzoek van een verzoek van ingezetenen van Huizen om eene haven nabij hun dorp, en de andere met het ontwerpen van een reglement voor de vergadering der Provinciale Staten en een instructie voor Gedeputeerde Staten, magtiging verleend om na het sluiten der Staten-vergadering hare werkzaamheden voort te zetten.

De Minister van Financien, als daartoe gemagtigd bij Koninklijk besluit van den 13den September 1850 (*Staatsblad* no. 60), ter uitvoering der wet van 17 September 1849 (*Staatsblad* n°. 45), brengt mits deze ter algemeene kennis:

1°. dat van *Maandag den 7den October tot en met Zaturdag den 26sten October* 1850, de daarin vallende Zondagen uitgezonderd, alsmede op *Maandag en Dingsdag den 28sten en 29sten dier maand*, bij de Nederlandsche Bank en bij de Betaalmeesters in de arrondissementen, met uitzondering van dien te *Amsterdam*, op de gewone kantoor-uren ter inwisseling kunnen worden aangeboden,

de stukken van *tien en vijf centen*, volgens de wet van den 28sten September 1816 (*Staatsblad* n°. 50) geslagen;

2°. dat de inwisseling der 10 en 5centsstukken zal plaats hebben tegen zilveren munten, bij voorkeur stukken van 10 en 5 cents en voor zooveel noodig ook andere zilveren pasmunt en standpenningen;

3°. dat de ontvangers der belastingen de inwisseling zullen bevorderen, door overneming, tot en met den 29sten October aanstaande, van de voormelde oude stukken van 10 en 5 centen tegen de nieuwe specien onder 2°. gemeld, *zooveel hunne kassen dit toelaten*;

4°. dat de gedachte oude stukken van 10 en 5 centen met den 27sten October 1850 buiten omloop worden gesteld, en dien ten gevolge niet meer in betalingen voor de schatkist zullen aangenomen worden, noch door de ingezetenen zullen behoeven te worden aangenomen.

's Gravenhage, den 16den September 1850.

De Minister voornoemd,

VAN BOSSE.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

ITALIE.

Een door de Parijsche dagbladen medegedeeld telegraphisch bericht uit Turijn kondigt aan dat de heer Pinelli uit hoofde van het mislukken zijner onderhandelingen te Rome, die stad verlaten heeft en te Florence aangekomen is.

Aan het Parijsche ministeriele blad *la Patrie* wordt onder dagteekening van den 7den [?] dezer gemeld:

» In weerwil van de pogingen der Fransche diplomatie om eene verzoening te bewerken, heeft de heer Pinelli zijne passen gevraagd en Rome verlaten; alle onderhandelingen zijn bij gevolg afgebroken. Het door de Piemontesche bisschoppen in hunne bijeenkomst te Villanovetta vastgestelde adres aan den Paus, is te Rome aangekomen en aan Pius IX. overhandigd. Het is zeer te vreezen dat het den Paus daarop te geven antwoord van dien aard zal zijn, dat de bestaande moeijelijkheden daardoor nog vergroot worden.

» Men ziet binnen drie dagen de afkondiging te gemoet van de nieuwe gemeentewet, en verwacht zeer kort daarna die van de wet op de organisatie van de staatsconsulta. Die wetten zijn zoo dikwerf herzien, omgewerkt en gewijzigd, dat het moeijelijk, na te gaan is welke strekking daarvan zijn zal. De eerste ontwerpen behelsden onderscheidene vrij liberale bepalingen; de veranderingen die zij ondergaan hebben, zijn echter niet bekend.

» De Romeinsche regering heeft ten laatste hare toestemming gegeven tot het aanleggen van ijzeren spoorwegen in de Kerkelijke Staten. Eene maatschappij, met den prins Torlonia aan het hoofd, heeft zich gevormd om onderscheiden spoorweglinien tot stand te brengen."

DUITSCHLAND.

Aangaande de op 16 October gehouden bijeenkomst van het collegie der vorsten te Berlijn, welke met bijzondere belangstelling werd te gemoet gezien, vermits men meende dat daarin omtrent de voorstellen van Pruissen betrekkelijk de na den afloop van het provisorium te nemen maatregelen eene beslissing zou vallen, meldt een Berlijnsch ministerieel blad van den 17den het volgende:

» De gisteren gehouden zitting was slechts van korten duur. Er werd mededeeling gedaan van eenige met het Weener kabinet gewisselde

stukken betrekkelijk de tol-quaestie. Bovendien, werden nog van onderscheiden in het collegie vertegenwoordigde regeringen, verklaringen ontvangen, dat zij zich ten volle vereenigden met de staatkunde, door Pruissen ten opzigte van de Keurhessische aangelegenheden gevolgd.

» De behandeling der aangelegenheden van de unie, met betrekking tot den afloop van het provisorium, is uitgesteld geworden tot na ontvangst der verklaringen van alle regeringen aangaande de Pruissische voorstellen, weshalve ook de volgende zitting van het collegium op Dingsdag den 22sten dezer maand bepaald werd."

Noch uit Keurhessen, noch uit de Hertogdommen berigten de heden ontvangen Duitsche dagbladen iets van belang. Uit Frankfurt wordt onder dagteekening van den 17den dezer aan de *Kölnische Zeitung* gemeld: » Hoeveel ook nog in de dagbladen van het gevaar van eenen oorlog gesproken wordt, zoo ontwaart men hier toch dagelijks meer teekenen van eene kort op handen zijnde vereffening der geschillen tusschen Oostenrijk en Pruissen. Heden morgen heeft de Oostenrijksche gezant, graaf von Thun, weder depêches uit Weenen ontvangen die het stellige uitzigt op het tot stand komen eener schikking moeten openen, daar genoemde staatsman zich kort daarna geheel in den zin heeft uitgelaten. Daarin vindt men dan ook eene verklaring van den stilstand, die met opzigt tot de Keurhessische aangelegenheid plaats heeft. Wij hebben heden niets van belang uit Keurhessen vernomen. Eene opmerkelijke omstandigheid is voorts, dat de veldmaarschalk luitenant von Schönhals, een der teruggeroepen Oostenrijksche leden van de gemengde bondgenootschappelijke commissie, die heden morgen naar Weenen gereisd is, en wiens bedienden en equipagies reeds gisteren derwaarts hadden moeten vertrekken, dezelve onverwachts hier heeft gelaten, waaruit men afleidt dat hij zijne terugkomst niet geheel onwaarschijnlijk acht."

— Het Saksische regeringsblad behelst het volgende artikel:

» Uit de door het ministerie van oorlog uitgevaardigde bekendmaking betreffende den aankoop van eenige honderden paarden voor de remonte der cavalerie is door sommigen opgemaakt, dat men eene vermeerdering der tegenwoordige sterkte van dat wapen beoogde. Wij kunnen verklaren dat deze gevolgtrekking geheel onjuist is, en verzekeren, dat de uitgekondigde aankoop van remontepaarden dezelfde is, welke jaarlijks plaats heeft, en dat men om geen andere reden ditmaal eenige weken vroeger daartoe over wil gaan, dan om de levering der paarden gemakkelijker te maken, die anders dikwerf door den invallenden winter bemoeijelijkt en kostbaarder gemaakt wordt.

» Wij nemen deze gelegenheid te baat om ook gewag te maken van een hier en daar verspreid gerucht, volgens hetwelk de oorlogsreserve opgeroepen en aan het leger bevel gegeven zou zijn, om zich tot het uitrukken voor te bereiden. Ook dit is volstrekt onwaar; er is geen man van de reserve opgeroepen, en zelfs ten aanzien van de verlofgangers uit de tweede afdeeling des legers is geen zoodanige maatregel genomen."

FRANKRIJK.

De permanente commissie uit de wetgevende vergadering heeft eergisteren hare gewone wekelijksche bijeenkomst gehouden. Volgens de voorloopige berigten is in dezelve niets van eenig belang voorgevallen, en waren zelfs vele van hare leden afwezig gebleven, waardoor diegenen te leur gesteld zijn geworden, die gemeend hadden, dat de ministers op nieuw omtrent verscheiden punten, en met name omtrent de overneming in het regeringsblad van het bekende hevige artikel van den *Constitutionnel*, zouden worden geïnterpelleerd, en dat dit tot levendige discussien en welligt tot een nieuw afkeurend besluit der commissie aanleiding zou geven. Intusschen meldt men, dat terwijl deze hare bijeenkomst hield, een groot aantal leden der nationale vergadering in de gewone vergaderzaal vereenigd waren, en in hunne gesprekken eenigzins blijken gaven van de houding goed te keuren, die de commissie ter zake van het gebeurde bij de jongste wapenschouwingen, tegenover het bewind heeft aangenomen.

BEURS-BERIGTEN.

Parijs 17 October: 5 pcts. renten fr. 92.85; 3 pcts. idem fr. 57.55.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'S GRAVENHAGE, *den 19den October.*

Voorloopig verslag wegens den oogst van het jaar 1850 in de provincie Zuidholland.

De *tarwe*, welke zeer goed te velde stond, heeft eenige dagen voor den oogsting, door regen en sterken wind veel geleden, waardoor veel graan is uitgewaaid en dit gewas vooral zoowel in qualiteit als quantiteit is tegengevallen. De opbrengst kan gemiddeld op 20 mudden per bunder gerekend worden; van goede qualiteit heeft men van f 8 tot f 8.50 gemaakt.

De *rogge* is in 't Westland en Delfland goed gewonnen en heeft een vrij goeden oogst opgeleverd, zoo ook in Rhijnland.

In Schieland, de Krimpener en Zwijndrechtsche waarden is weinig rogge gezaaid en leverde dit gewas een minder voordeelig beschot dan in 1849.

De opbrengst verschilde van 26 tot 35 mudden per bunder. Het stroo was slap.

In het eiland van Dordrecht wordt de afkomst op 2/3 der gewone berekend, de korrel is zeer ligt.

In Overflakkée en Goedereede stond dit gewas tot kort voor den oogst gunstig te velde; doch alstoen kwam daarin veel honigdauw, waardoor het graan klein en ligt van korrel bleef, de opbrengst is alzoo ook minder dan gewoonlijk, even als in Voorne en Putten.

De *garst* is best uitgevallen, vroeg en goed van het veld gekomen. Het stroo is kort. De gemiddelde opbrengst is 32 mud per bunder. De afkomst der zomergarst was, bij goede qualiteit, van 20 tot 25 mud per bunder.

De teelt van *haver* is dit jaar zeer medegevallen. De qualiteit is, even als de quantiteit, uitmuntend. In Voorne en Putten stond de haver vrij goed, doch door dezelfde oorzaak als de tarwe is de afkomst slechts matig; dit gewas levert veel stroo op.

In het Westland en Delfland, Rhijnland en op Overflakkee en Goedereede zijn de *paarden-* en *duivenboonen* vrij goed uitgevallen, doch in de Beijerlanden minder gelukkig geslaagd. In Schieland, de Krimpener en Zwijndrechtsche waarden is dit gewas nog minder dan het middelmatige van 1849, vooral door de zoogenaamde luis, welke den groei der boonen, nadat deze aan het bloeijen waren, zeer belemmerde; de boonen zijn ook aldaar zeer klein en de afkomst slechts 14 tot 20 mudden per bunder. Op Voorne en Putten zijn de boonen bijna gelijktijdig met de aardappelen door eene ziekte in het loof aangetast, waardoor de bladen en stengels verdorden en de vruchten of peulen haren verderen groei staakten. De vrucht is alzoo klein van stuk, maar blank van kleur, de afkomst gering, van 10 tot 20 mudden per bunder.

De *erwten* zijn, in het Westland en Delfland vrij goed, in Schieland, de Krimpener en Zwijndrechtsche waarden en in de Beijerlanden minder gelukkig geslaagd. In Voorne en Putten moet dit gewas als mislukt beschouwd worden. Op Overflakkee en Goedereede stond het tot aan en gedurende den bloeitijd bij uitnemendheid schoon te velde; dan toen viel er de zoogenaamde luis in en rigtte in weinige dagen zoodanige verwoestingen aan, dat alle verdere groei ophield, zoodat alleen van den eersten bloei de erwten zijn gezet; hierdoor is dit gewas aldaar dan ook genoegzaam mislukt en zijn vele akkers omgeploegd geworden. Het ingeoogste zal naauwelijks een vierde gedeelte van een gewoon gewas opleveren, terwijl de erwten van zeer slechte hoedanigheid zijn.

Het *koolzaad* leverde in Schieland, de Zwijndrechtsche en Krimpener waarden eene betere uitkomst dan in 1849, evenwel is het zaad niet best te noemen. De afkomst was gemiddeld 18 mudden per bunder. Op Overflakkee en Goedereede heeft dit gewas mede door den honigdauw geleden, doch gaf evenwel, zoo van hoeveelheid als deugd een tamelijk beschot; waartoe de gunstige weersgesteldheid gedurende het snijden en dorschen veel heeft bijgedragen. Op Voorne en Putten dorschte men, bij goed en voordeelig gewas, van 22 tot 30 mudden per bunder en bedong f 9 à f 10 per mud. Het nieuw gezaaide koolzaad staat, in Schieland, de Krimpener en Zwijndrechtsche waarden vrij goed. Enkele perceelen hebben geleden door de springers; doch deze hebben zooveel schade niet te weeg gebragt, dat het zaad diende uitgeploegd te worden.

Omtrent het *vlas* meldt men uit Schieland, de Krimpener en Zwijndrechtsche waarden, lande van Rhoon en Poortugaal, dat het middelmatig was, en men de opbrengst per bunder rekende van het vroeg gezaaide op 200 steen, en van het overige op 100 steen.

Op Voorne en Putten laat dit gewas veel te wenschen over en levert het zeer weinig zaad op.

De *hennep* is in den Alblasserwaard goed, doch wordt gerekend op ruim twee derde van het verleden jaar, hetgeen ook met het zaad het geval zal zijn.

Aardappelen. Hoewel dit gewas algemeen door de ziekte, de geheele provincie door, vrij hevig was aangetast, en daardoor voor een groot gedeelte is verloren gegaan, zal er echter geen gebrek aan wezen, uit hoofde men algemeen veel grootere hoeveelheid had uitgepoot dan in vorige jaren.

In Voorne en Putten, waar veel aardappelen geteeld worden, valt dit gewas bij de rooijing niet tegen en heeft men van 100 tot 140 mud per bunder gedolven. De prijzen zijn steeds rijzende; voor goede drooge wordt f 2.50 à f 3 besteed.

De *vruchtboomen* hebben meer appelen dan peren gegeven; de oogst was vrij goed.

De *meekrapteelt* is in Voorne en Putten zeer in verval.

Het *gras* is voldoende geweest, vooral in de laatste maanden; er is echter veel minder *hooi* gewonnen dan in 1849. De qualiteit is goed. Het hooi wordt tegen f 18 à f 14 de 500 Ned. ponden verkocht.

De staat der gezondheid van het *vee* is vrij goed; echter heerscht de longziekte nog algemeen, in sommige streken meer, in andere minder. Langs de geheele Rhijnstreek heeft dit onheil met verdubbelde kracht blijven woeden, en vindt men hofsteden waar de helft en meer van den veestapel door deze ziekte is verloren gegaan. Eene juiste opgave der verliezen kan niet gedaan worden, daar de aangifte aan de plaatselijke besturen geheel verzuimd wordt. In de Beijerlanden, Voorne en Putten is de sterfte ook nog al belangrijk geweest. Schieland, de Zwijndrechtsche en Krimpener waarden zijn ook niet verschoond gebleven.

Het vee is echter niet hoog in prijs.

Het melkvee heeft genoegzaam zuivel gegeven.

De prijzen van boter en kaas waren in het Rhijnland zeer laag.

ROTTERDAM, den 18den October. — Directeuren der Zuidhollandsche Maatschappij tot redding van schipbreukelingen, hier ter stede gevestigd, hebben besloten te doen uitreiken: aan G. E. Balch, gezagvoerder van het Amerikaansche fregatschip *Columbus*, de gouden medaille, en aan vier zijner matrozen, J. Fairfield, A. Phillips, E. Cobb en W. H. Smith, ieder eene geldelijke belooning. Aan John Hill Abram, voerende het Engelsche fregatschip *Blanch*, mede de gouden medaille; aan John Owne en W. Luke Hall, zijne eerste en tweede stuurlieden, ieder de groote zilveren medaille, en aan John Wilson, matroos, eene geldelijke belooning; benevens een getuigschrift, waarin hunne edele daden zijn vermeld, en wel allen: voor verleende hulp in het redden der bemanning en passagiers van het op den 25sten Maart laatstleden, op 28 gr. ZB. en 75 gr. OL. van Greenwich, in een hevigen storm ontmaste en daarna, op zijne terugreis van Moulmain, gezonken Nederlandsche fregatschip *Madura*, gevoerd geweest door kapitein P. D. Nap, hier ter stede behoorende, zijnde door den eersten redder 14 personen in Mauritius en door den tweeden twee en twintig personen aan de Kaap de Goede Hoop veilig aan wal gebragt. — Alsmede een som van f 100 ter beschikking te stellen van den heer G. J. Goekoop, te Goedereede, om onder de redders der equipagie van het aldaar op de kust gestrande kofschip *Freundschaft*, kapitein C. Wichards, verdeeld te worden. — Terwijl mede ondersteuning aan behoeftige weduwen van in zee omgekomene zeelieden uit het weldadig fonds van wijlen mejufvrouw Ida Maria de Raath is uitgereikt.

(*Rotterdamsche Courant.*)

GRONINGEN, *den 17den October.* — Bij de aanbesteding, die Dingsdag alhier heeft plaats gehad, wegens het maken van eene Haven buiten de Steentilpoort te Groningen, door vereeniging van het Damsterdiep met de Stadsgracht, en het maken van eene los- en ladingsplaats, is aannemer geworden van het eerste perceel, H. K. Smaal, te Farmsum, voor f 12,800, welk perceel bestaat in: *a.* het graven van een kanaal tot vereeniging van het Damsterdiep met de stads-gracht te Groningen, tusschen de Steentil- en Ebbingepoort; *b.* het bouwen van twee bruggen in dit kanaal, als: 1) eene vaste steenen brug, met houten dek en ijzeren leggers, en het in verband brengen door de noodige opreden

met de hieronder (in perceel twee) te beschrijven verhooging en verbreeding van den stads-singel, en den weg van Groningen naar Delfzijl; 2) eene ophaalbrug met steenen landhoofden en ijzeren hameigebindt en balans, en het in verband brengen door de noodige opreden met den weg van Groningen naar Delfzijl; c. het bouwen van walmuren ter weêrszijden van het kanaal tusschen voornoemde twee bruggen. — Het tweede perceel is aangenomen door T. van der Meer, te Groningen, voor f 19,649. Daartoe behooren: d. het uitdiepen van een gedeelte van de stads-gracht tusschen de Steentil- en Ebbingepoort; e. hét verhoogen en verbreeden van den stads-buitensingel, langs de uitgediepte stads-gracht; f. het stellen van eene beschoeijing langs de verhoogde en verbreede stads-gracht, dienende tot laad- en losplaats; g. het heijen van een regel keerpalen met gording en drijfbalken, tot afscheiding van de haven van de vestingwerken; h. maken van een paardenwed aan de zuidzijde van den stads-singel tusschen de Steentil- en de Kleinepoort; i. het stellen van de noodige afschuttingen en landvastpalen, en k. het doen eener bestrating op den opgehoogden en verbreeden stads-singel.

Vòòr den 1sten Augustus 1851 zal dit werk geheel voltooid moeten zijn.

(Provinciale Groniger Courant.)

Groningen, 14 *October*. — Terwijl men thans ijverig bezig is en groote vorderingen maakt met het graven van een nieuw kanaal, tot afsnijding van den scherpen hoek in het Reitdiep, nabij Donghorn, heeft dit werk Dingsdag morgen ten 5 ure eèn grooten teruggang geleden. Daar namelijk de oude dijk reeds voor een gedeelte was afgestoken, rukte deze aan het eene einde, door den sterk inkomenden vloed, vergezeld van wind en regen, eensklaps uit zijn verband, stroomde het water met volle kracht naar binnen en vulde de geheele nieuwe vaart, alsmede het tusschen beide dijken liggende land; hetgeen den aannemer van dit werk zekerlijk nog al eenige schade heeft berokkend en oponthoud in dit werk heeft veroorzaakt. — Bij het afzakken van den vloed is het land voor het grootste gedeelte wederom droog geloopen, maar het kanaal niet, en eenig vee, dat aldaar liep te weiden, is het gevaar nog bij tijds ontkomen, door eene schuilplaats te zoeken op den ouden dijk.

(Groninger Courant.)

Met dit nommer der *Staats-courant* worden verzonden:

1°. vel 9' — 11 van het Bijblad II, behelzende het slot van het verslag van het verhandelde in de zitting der *Tweede* Kamer van den 16den en een gedeelte van het verslag van het verhandelde in die van den 17den dezer; en

2°. vel 3 der *Bijlagen* van het Bijblad II, inhoudende een gedeelte der ontwerpen van wet tot vaststelling der begrooting van staatsuitgaven voor 1851.

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN JUSTITIE.

** De Commissie van Administratie over de Gevangenissen te Amsterdam, daartoe behoorlijk gemagtigd, zal, onder hoogere goedkeuring, op Dingsdag den 29sten October 1850, des avonds ten zes ure, in de Regenten-Kamer van de Gevangenis op den Heiligenweg, Aanbesteden: De Levering, gedurende het geheele jaar 1851, van de Benoodigdheden voor de Voeding en Verpleging der Gevangenen, als:

Brood (Rogge en Tarwe), Aardappelen, Vleesch (Rund- en Kalfs-), Vet, Boter, Gort, Rijst, Erwten (Gele en Groene), Groenten, Zout, Peper, Azijn, Olie, Kaarsen, Zeep, Koffij, Cichorei, Zoete Melk, Karnemelk, Stroo, Steenkolen en Turf.

De Voorwaarden dezer Aanbesteding zullen van heden af dagelijks (Zondag uitgezonderd), des voormiddags van 9 tot 12 ure, in de Gevangenis op den Heiligenweg, ter inzage voorhanden zijn; en zullen de Inschrijvings-Biljetten, op zegel geschreven, behalve den prijs voor elk Artikel afzonderlijk, tevens moeten vermelden den Naam en de Voornamen van den Inschrijver en die van zijne Borgen, en, uiterlijk een uur vóór den bepaalden tijd der Aanbesteding, in eene daartoe in de Gevangenis op den Heiligenweg geplaatste en gesloten Bus, moeten gelegd zijn; zullende niemand tot de Aanbesteding worden toegelaten, die niet vooraf ingeschreven heeft.

Amsterdam, 16 October 1850.

De Commissie voornoemd,
Uijtwerf Sterling.

MINISTERIE VAN MARINE.

AANBESTEDING.

De Minister van Marine

Brengt ter kennis van de Belanghebbenden, dat op Maandag den 28sten dezer, aan het Locaal van het Departement van Marine, onder nadere goedkeuring van hem Minister, zal worden Aanbesteed de Levering van Een honderd twee en veertig stuks Tonsteenen, van onderscheidene lengte, breedte en dikte, ten behoeve van 's Rijks Betonning over den jare 1851.

De Voorwaarden waarop deze levering zal worden Aanbesteed, liggen dagelijks (Zon- en Feestdagen uitgezonderd) van des morgens tien tot des namiddags 3 ure, ter lezing aan het gemelde Locaal, alsmede bij de Directeuren en Kommandanten der Marine te Vlissingen, Willemsoord en Hellevoetsluis en bij de Directie der Marine te Amsterdam.

De Inschrijvingsbiljetten zullen, op gezegeld papier en behoorlijk verzegeld, vóór of uiterlijk op den 28sten dezer, des middags, vrachtvrij moeten bezorgd worden aan het Departement van Marine te 's Gravenhage, en bevatten eene naauwkeurige opgave der prijzen, voluit geschreven, waarvoor de Gegadigden de Levering willen aannemen.

In de Inschrijvings-biljetten moeten niet alleen de namen der Inschrijvers, maar ook die der Borgen en de woonplaatsen van een en ander vermeld worden, en zullen daarin geene doorhalingen of uitschrappingen mogen plaats hebben.

De Inschrijvings-biljetten, welke niet gezegeld zijn, zullen niet in aanmerking komen.

's Gravenhage, den 16den October 1850.

De Minister voornoemd,
E. Lucas.

OPENBARE VERKOOPING

aan 's Rijks Werf der Marine te Vlissingen, op Dingsdag den 29sten October 1850, des voormiddags ten 10 ure, van eene Oude Boot ter Slooping, eene Partij Eiken en Dennen Brandhout, Schalen, Spaan[ders], ders, Mot, enz., Zes ligte Vaartuigen, eenig Afval van Zeildoek, [een] Aantal IJzerkramerijen, Gereedschappen, Scheepsbehoeften, Artille[rie] Goederen, eene aanzienlijke hoeveelheid Oude Slapping of Afval [van] Touwwerk, eenige Levensmiddelen, eene Partij Vilten Verlakte Hoe[den] en hetgeen meer zal worden aangeboden.

Een en ander zal daags voor en op den dag der verkooping voor [een] ieder te zien zijn, gedurende welke ook de Voorwaarden ter Verkoo[ping] der Oude Boot, zoo ten Burele van de Directie als van den Hoofd-Ingenieu[r] ter inzage zullen liggen en nadere Inlichtingen dienaangaande kunn[en] worden verkregen.

Vlissingen, den 17den October 1850.

De Directeur en Kommandant der Marine,
H. H. T. Coops.

MINISTERIE VAN OORLOG.

** De Minister van Oorlog

Verwittigt de daarbij belang hebbende, dat hij op Woensdag [den] 30sten dezer zal overgaan tot den Verkoop, bij inschrijving [op] gezegelde biljetten, van eene bij het Ministerie van Oorlog voorhan[den] hoeveelheid Gescheurd en Ongescheurd Papier, mitsgaders Papie[r-] Borden, waarvan de Voorwaarden van Verkoop van den 15den en met den 26sten dezer maand alle dagen (de Zondagen uitgezonder[d]) des morgens van 10 tot 2 ure na den middag, ter lezing zu[llen] liggen bij den Kapitein, belast met de huishoudelijke dienst bij genoemd Ministerie, door wien tevens aan de gegadigden de noo[dige] aanwijzingen zullen worden gedaan.

's Gravenhage, den 12den October 1850.

Van Spengler.

VEILING VAN DOMEINEN.

Door den Ontvanger der Domeinen, met het beheer der Goederen ast, zal, al of niet onder voorzitting van den Directeur der Registra[tie] en Domeinen in de Provincie Noordbrabant, residerende te Breda, w[orden] den Geveild:

1. Op Maandag, den 4den November 1850, en zoo noodig den [vol]genden dag, telkens des voormiddags ten 10 ure, te 's Hertogenbos[ch] in het Brabandsch Koffijhuis; de Groote of Prince Peel, onder Mill; Contr' Escarp, te Ravenstein; een Gebouwtje binnen Grave; Vier perce[elen] Land, onder Dussen, vier Perceelen Land onder Beugen, een Perceel L[and] onder Deurzen; eene Visscherij onder Herpen; drie Visscherijen on[der] Vlijmen en Engelen; benevens eenige Gronden langs de Groote We[g] der 1ste Klasse, n°. 3 en 8, en langs de Zuid-Willemsvaart.

En 2°. Op Maandag den 11den November 1850, des voormiddags ten ure, te Helmond in het Logement de Zwaan, eenige Gronden langs [den] Zijtak van den Grooten Weg der 1ste Klasse, n°. 7, en langs de Zu[id-] Willemsvaart.

Al de voormelde Goederen zijn breeder omschreven in den Catalog[us], welke voor den prijs van 20 cents te bekomen is bij de Ontvangers [der] Domeinen te 's Hertogenbosch en Breda, bij de Ontvangers der Re[gis]tratie te Eindhoven, Helmond, St. Oedenrode, Grave, Oss, Heusd[en], Tilburg, Boxmeer en Waalwijk, alsmede bij de Ontvangers der Do[mei]nen of der Registratie in de Hoofdplaatsen der Provincien Limburg, [Gel]derland, Noord- en Zuidholland, Utrecht en Overijssel.

De Ontvanger der Domeinen te 's Hertogenbosch,
H. W. van Grasveld.

PROVINCIALE GOUVERNEMENTEN.

** De Commissaris des Konings in de provincie Zuidholland b[rengt] ter kennis der belanghebbenden, dat door het Collegie van Regenten [van] het Huis van Arrest te Dordrecht, op Zaturdag den 26sten October [aan]staande, des namiddags ten een ure, in een der vertrekken va[n het] Raadhuis aldaar, in het openbaar bij inschrijving en opbod en [onder] nadere goedkeuring, zal worden Aanbesteed:

De Levering van het benoodigde voor het Onderhoud der Gevan[genen] in voornoemd Gesticht, gedurende het jaar 1851.

De Voorwaarden der Aanbesteding liggen van heden af voor een[ieder] ter inzage ter Stedelijke Secretarie te Dordrecht.

's Gravenhage, den 19den October 1850.

De Commissaris des Konings voornoemd,
Van Bylandt.

Openbare Aanbesteding van Rijsmaterialen.

Op Woensdag den 30sten October 1850, des voormiddags ten 1[1] in het Logement de Hooiwagen, bij N. van Alphen te Gorinchem, [zal]len de Commissie, belast met het Beheer der Lingewerken en ve[rdere] Besturen, in het openbaar Aanbesteden:

De gewone hoeveelheid Rijsmaterialen, bestaande in Rijshout, [Lat] en Palen, op de Dief-, Meer-, Zuider- en Noorder-Lingedijken, [als]mede gaders den Wolpherschen dijk, en

Het aanbrengen van een Rieten en Rijzen Beslag aan den Z[uider] Lingedijk, op aan te wijzen plaatsen.

Zullende de Materialen moeten voldoen aan de Voorschriften [die] van Rijkswege uitgevaardigd.

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

** Bij Vonnis Arrrondissements-Regtbank te 's Gravenhage va[n] 8sten October 1850, is verklaard dat er Regtsvermoeden bestaat v[an] Overlijden van *Meijndert Boerman*, sedert den 15den Julij 1827.

Geschiedende hiereap aankondiging ter voldoening van Art. 527 [van het] Burgerlijk Wetboek.

[Kosteloos.] W. A. H. Ouwens, *Procureur*.

** Bij Vonnis der Arrondissements-Regtbank te Deventer [van] zestienden October 1850, is *Maria van Beesten*, zonder beroep, [woon]achtig te Deventer, wegens Verzwakte Zielsvermogens, op eigen [verzoek] onder Curatele gesteld.

Deventer, den 17den October 1850.

De Officier van Justitie te Deventer,
C. A. van Munster Jordens.

** De Schuldeischers van de onder het voorregt van Boedelbeschrij[ving] aanvaarde Nalatenschap van *Cent Spruijt*, Overleden te Maa[s…] den 26sten April 1850, worden bij deze uitgenoodigd, om op den [...] en 22sten dezer maand, des voormiddags van 9 tot 12 ure, ten [kan]tore van Mr. *J. S. van Vrijberghe de Coningh*, Notaris te Maa[s…] inzage te nemen van de Rekening en Verantwoording, wegens [voor]melde Nalatenschap, waarvan alleen de praeferente Schulden ku[nnen] worden betaald.

TE 'S GRAVENHAGE TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.